

Nuestro Editorial de hoy

Se supone que ha de ser objeto de reglamentación — y a la brevedad posible — por el material que contiene, el artículo 158 de la ley de presupuesto de gastos. El mismo, otorga un sueldo de cuarenta por ciento del sueldo de los funcionarios comprendidos en el régimen que la propia ley denomina de...

"DEDICACION TOTAL"

EL BIEN PUBLICO

Pronóstico del Tiempo

Nuboso presentándose el cielo en la noche de ayer. A las 23 horas la temperatura en Montevideo era de 24°. Poca humedad en el ambiente. El viento S.E. al S.O. suaves y moderados. Temperatura en ascenso. Cielo: algo nuboso. El Análisis Continental indica que un centro de alta presión se presenta en el N.E. argentino. Para hoy tiempo

DESMEJORANDO

Montevideo, lunes 30 de enero de 1961. Año LXXXIII. Nº 26.353. Redacción y Administración: Ciudadela 1469. Teléfonos: 8 09 06 y 8 09 96. Edición de 8 páginas. Precio: \$ 0.40

KENNEDY: MENSAJE AL CONGRESO

En Sgo. del Estero la UCR triunfa

BUENOS AIRES, 29. U. P. — Dieronse a conocer en el momento del intermedio de las elecciones celebradas hoy en Santiago del Estero, los resultados de las elecciones. Triunfó la UCR. En la Banda se presentaron los mismos partidos que en la capital. Triunfó la agrupación local denominada autonomista. Venció la UCR del Pueblo.

Los resultados, luego del escrutinio provisorio, fueron:

En Santiago del Estero: UCR 12.121. UCRP: 7.088. Democristiano: 4.383. Socialista: 1.197. Conservador Popular: 705.

En Blanco: 4.200.

En la Banda: UCRP: 3.072. UCR: 2.689. Autonomista: 1.492. Socialista: 346. Democristiano: 323. Conservador Popular: 112.

De acuerdo a los votos recibidos por cada una de las agrupaciones, se adjudicaron el siguiente número de convencionales municipales: En Santiago del Estero: UCR 16; UCRP 16; Democristiano 3; en la Banda: UCRP 16; UCR 5 y Autonomista 3.

"Elegido por Juan Perón"

BUENOS AIRES, 29. U. P. — Por Radio Municipal había el candidato a Senador Nacional por el Partido Resistencia Popular, Raúl Damonte Taborda, adelantado que "no abandonará la lucha" y que "ha sido elegido por el destino, en la lejania capital de España, para librar este combate que es una serie de batallas para la liberación nacional que devolverá el poder a las manos del pueblo".

"Un gran argentino — dijo refiriéndose al dictador depuesto — está esperando en el exilio el resultado de esta batalla, que ya conoce por antelación".

NAVES PORTUGUESAS TRATAN DE APRESAR AL "SANTA MARIA"

Se aproxima al Brasil



Janio Quadros habría ofrecido a los rebeldes totales garantías

LISBOA, enero 29. (UPI). — Un alto vocero del gobierno reveló que la marina portuguesa tiene orden de hundir, si es necesario, al transatlántico "Santa Maria", pero sólo después de haber sido desembarcados los pasajeros y tripulación. Según el vocero, el Gobierno también está decidido a capturar al jefe rebelde Capitán Henrique Galvão y llevarlo a juicio como criminal común por el robo de la nave. Los rebeldes admiten que la pérdida del barco de 20.000 toneladas, que hace ocho años costó el equivalente a 17.500.000 dólares, será un severo golpe para la industria de la navegación de este país de sólo diez millones de habitantes. Pero el gobierno del Primer Ministro Antonio de Oliveira Salazar, está decidido a impedir a toda costa que los rebeldes mantengan el dominio de la nave y que lleguen a ella a algún puerto africano desde donde podrían lanzar una revuelta contra el régimen lisboeta.

Profunda indignación del gobierno de Portugal

Por el momento la principal preocupación del gobierno es la seguridad de los 600 pasajeros y 300 tripulantes que aún se encuentran en calidad de rehén, dominados por Galvão y sus 70 aventureros españoles y portugueses. Pero, una vez desembarcados los pasajeros y tripulantes, en los informantes, la Marina portuguesa tiene orden de hacer "todo lo que esté en sus manos para recuperar la nave; o si es necesario hundirla".

La moderna fragata portuguesa "Pedro Escobar" y un remolcador marino partieron el último fin de semana para encabezar la persecución del barco en poder de los rebeldes.

El vocero del gobierno se negó a dar detalles de los planes para la recuperación del transatlántico. Pero en círculos oficiales se cree que si los buques portugueses lo alcanzan y la fragata se rendiere, la primera medida sería desarmar a los rebeldes a cañonazos al timón.

Los peritos navales creen que aunque el transatlántico fuera anclado en esas condiciones, sería difícil abordarlo desde una fragata o un destructor, si los rebeldes deciden resistir. En tal caso, dicho barco en poder de los rebeldes, sería necesario abrir fuego sobre la propia nave o hundirla.

Se sabe detalladamente que el gobierno portugués está profundamente indignado con británicos y norteamericanos por que tratan a Galvão y sus piratas como "colaboracionistas" más bien que como criminales o piratas.

Al mismo tiempo se supo que Portugal hizo energéticas representaciones ante el gobierno británico, exhortándolo a que detenga el barco y entregue a Galvão a la justicia portuguesa en caso de que la nave toque en algún puerto británico.

Quadros, habría ofrecido garantías a Galvão

RIO JANEIRO, 29. (UPI). — El "Diario de Notícias" publica hoy en su primera página una declaración del Presidente de la República, Janio Quadros, según la cual éste habría dicho que "de modo alguno entregará el Santa Maria a Portugal y que si entra a puerto en el Brasil le dará todas las garantías".

Dice "Diario de Notícias" que esta declaración fue hecha ayer por Quadros en su residencia de São Paulo, a José Lourenço, ministro de la Defensa, durante el almuerzo.

Sin embargo, United Press International fue informada de que el reportero que recogió la información admite ahora que hubo un "malentendido" en su reportaje de lo que dijo Quadros.

El reportero dice que lo que dijo Quadros realmente fue lo siguiente: "El Capitán Galvão es un viejo amigo y tanto que le daré toda clase de garantías en caso que llegue a puerto brasileño", y que esto es lo dijo en tono más bien irónico. Quadros es muy serio en tono sarcástico, si dice las cosas en serio o en broma.

La información original que apareció en el "Diario de Notícias" se basaba, según dice el diario, en declaraciones que habría hecho ayer Quadros en su residencia de São Paulo a José Lourenço, hijo, amigo de la infancia del primer mandatario electo.

Agencia el periódico que Quadros mantuvo: "Parece que adivine. Vine en otro barco al Brasil, Henrique Galvão es un viejo amigo mío. Siendo amigo sabe que no entregará a modo alguno el barco. Soy capaz de apostar a que va a entrar en Recife o Salvador, después de que yo asuma el mando, el día primero de febrero. Si ocurre eso, le daré todas las garantías. Ahora, dicho sea entre nosotros, logré su objetivo, lo tengo la menor duda de que es el asunto internacional más comentado".

Ariones norteamericanos escoltan la nave

RECIFE, enero 29. (UPI). — Los aviones de la Armada Atlántica de EE. UU. en Noroeste norteamericano con base en Recife remolcaron a la nave "Santa Maria" de la zona de escolta del transatlántico portugués "Santa Maria", después que el gobierno brasileño revocó una orden que les impedía utilizar el acorazado de Recife.

El comando de la Escuela de Aviones de la Armada Atlántica de EE. UU. en Noroeste norteamericano, informó que el "Santa Maria" seguía un rumbo hacia el norte del Brasil. Añadió que temora a que la distancia de la costa se redujera.

Actitud cautelosa de las autoridades de EE.UU.

WASHINGTON, 29. (UPI). — Las autoridades norteamericanas asumieron hoy una actitud cautelosa, de no comprometerse a nada, ante las sugerencias de la Marina de EE. UU. de escoltar a los tripulantes del transatlántico "Santa Maria", después que la compañía de pasajeros de la nave envió una protesta por las intenciones de la armada norteamericana de proteger (recoger) a los pasajeros.

Después de Lisboa dicen que la compañía de pasajeros de la nave envió una protesta por las intenciones de la armada norteamericana de proteger (recoger) a los pasajeros.

Declaraciones de la esposa del capitán rebelde

LISBOA, enero 29. (UPI). — La esposa del capitán rebelde Henrique Galvão, que se apoderó del transatlántico "Santa Maria", declaró que su marido le prometió hacerle un viaje a Europa y que ella se comprometió a permanecer con él en el exilio en América del Sur.

La señora Galvão, de 40 años, de ojos azules y cabello rubio, estaba elegante y bien vestida cuando conversó con los periodistas en su modesta casa cerca del Río Tago.

Siguió diciendo que durante los dos años que Galvão vivió exiliado en Venezuela su esposo le escribió con frecuencia, pero sólo recientemente le dijo que "había una mujer que me reúne con él".

Partido para Recife al paracaidista francés

RIO DE JANEIRO, 29. (UPI). — Un paracaidista francés que pretende saltar con una paracaídas sobre el "Santa Maria", llegó hoy en avión a esta capital. El paracaidista, Gil, descendió sobre el

Jóvenes de 17 y 18 años integran la tripulación

LISBOA, 29. (UPI). — La mayoría parte de los rebeldes que bajó desde la nave, debe llegar a Lisboa esta tarde. El cadáver de Da Costa, declaró: "Todavía está a bordo. No quisieron entregarnoslo". Por otra parte, Carvalho, dijo: "Había solo seis o siete portugueses entre los rebeldes, el resto de ellos hablaba español. El que mató a Da Costa era un muchacho de unos 17 años, un portugués de Venezuela. El Capitán del barco no pudo hacer nada contra las ametralladoras, los fusiles y las granadas de mano. Todo ocurrió muy rápidamente. Agregó, que el cadáver de Galvão y sus hombres, todos de segunda y tercera clases y que se turnaban para hacer trabajar al personal de la tripulación. El técnico Antonio y sus ametralladoras. Después Galvão y un español tomaron el mando del barco y se pusieron al capitán".

Después de manifestar que los rebeldes siempre habían estado con los heridos producidos en la tripulación durante la operación de captura del barco. Un séptimo miembro llevado a la costa, Janio Quadros

Esperanza hasta la asunción de Janio Quadros

RIO DE JANEIRO, 29. (UPI). — El General Humberto Delgado ha aconsejado al Capitán Henrique Galvão que mantenga al secuestrado transatlántico "Santa Maria", en aguas internacionales hasta el momento de la asunción de Janio Quadros, según una carta recibida por el ex Embajador brasileño en Lisboa, Alvaro Lins.

Delgado expresó confianza en que Quadros

Desmentido de la Marina de Guerra de Brasil

RIO DE JANEIRO, 29. (UPI). — Un portavoz de la Marina de Guerra de Brasil del país, por cualquier motivo, desmintió hoy que buques thio, adelantó el portavoz de la Marina, es de la única orden que ha dado la Marina, es de que si entran en aguas o puertos brasileños, se debía apresarse al "Santa Maria", para luego devolverlo a Portugal.

Condenas en Cuba

LA HABANA, 29. (UPI). — Por Juan W. Housman, un oficial del Tribunal Militar que juzga a los seis acusados de Estados Unidos acusados de actividades contrarrevolucionarias lo a condenar hoy, que los reos serán sentenciados a prisión en vez de aplicárseles la pena de muerte que solicita el fiscal.

Un empleado del Tribunal, un United Press International, dijo que "no habrá necesidad" de que se reúna mañana la Corte de Apelaciones.

De acuerdo con el procedimiento de la Justicia Revolucionaria se puede अपवल un elemento de las sentencias de muerte. En tales casos, la Corte de Apelaciones se reúne minutos después de que el Tribunal dicta la sentencia de muerte para considerar dentro de una hora los alegatos del abogado defensor y si la apelación se rechaza, el fusilamiento se efectúa sin tardanza.

El empleado, que usaba la sotana del ejército revolucionario y solamente camisetita, admitió que el Tribunal no ha decidido aún la sentencia de muerte. Se dice que se dará a conocer mañana después de las 9 de la mañana. Sin embargo, opinó que "lo que van a recibir son sentencias de cinco y siete años, que es una buena noticia".

Se dice que se dará a conocer mañana después de las 9 de la mañana. Sin embargo, opinó que "lo que van a recibir son sentencias de cinco y siete años, que es una buena noticia".

Se dice que se dará a conocer mañana después de las 9 de la mañana. Sin embargo, opinó que "lo que van a recibir son sentencias de cinco y siete años, que es una buena noticia".

LANZARAN UN CHIMPANZÉ AL ESPACIO

CABO CARSAVERAL, 29. (UPI). — Por Joseph L. Myler. — Hombrades de ciencia, funcionarios y periodistas se han congregado en esta zona de la costa atlántica de EE. UU. para lanzar al espacio un nuevo proyectil autoprogramado intercontinental y al chimpancé al espacio de un chimpancé.

La primera prueba tiene enorme importancia para la seguridad nacional. La segunda, si todo marcha bien, será el preludio del primer paso para enviar un ser humano al inexplorado "continente espacial".

Mucho depende del estado del tiempo. Unas 24 horas antes de las pruebas el cielo está muy encapotado.

Se hará el primer lanzamiento sobre el Atlántico del "Minuteman", tercer proyectil intercontinental de la fuerza aérea, en tres etapas y con combustible sólido.

En teoría el "Minuteman" es capaz de causar destrozos 40 veces mayores en un objetivo enemigo que los que ocasionaron las bombas atómicas en Hiroshima y Nagasaki durante la segunda guerra mundial. Si las condiciones meteorológicas son buenas, el lanzamiento del proyectil tendrá lugar mañana.

El lanzamiento del chimpancé está fijado para el martes.

En ambos casos es imprescindible que haya buena visibilidad en esta base y en puntos críticos de la zona de lanzamiento.

El chimpancé será escoltado entre seis monjes de su especie, preparados especialmente para la prueba.

Se lo colocará en una cohetera especial dentro de la cámara altimétrica que lo lanzará al espacio al proyectil "Redstone".

El vuelo del "Redstone" durará sobre 16 minutos, pero permitirá a los hombres de ciencia descubrir al animal, semejante en muchos aspectos al hombre, puede registrar los tremendos esfuerzos del vuelo en condiciones de ausencia de peso en el espacio sin aire.

El lanzamiento del vehículo con el chimpancé llevará a éste a una altura de 265 kilómetros y una distancia de 1.600 kilómetros de esta base, una velocidad que llegará a determinado momento a 6.400 kilómetros por hora.

Si la prueba tiene éxito, dentro de tres meses uno de los astronautas norteamericanos preparados especialmente para vuelos espaciales, será lanzado al espacio.

Posteriormente se harán más ensayos con monjes y astronautas. Estos, cuando todo esté a punto, utilizarán la nave espacial "Mercury" que se está preparando desde hace mucho tiempo.

En cuanto al "Minuteman", la Fuerza Aérea cree que podrá estar en servicio en 1962.

Negociación

Insiste De Gaulle en las tratativas con los argelinos

PARIS, 29. (UPI). — El Presidente Charles De Gaulle sigue muy interesado en realizar negociaciones fructíferas con los jefes de la rebelión argelina, a pesar de los inconvenientes con que se tropieza en las tentativas preliminares, declaró hoy Louis Terrenoire, ministro de Información, en un discurso que pronunció por radio y televisión desde una exposición realizada en Alençon, en el noroeste de Francia. "Ahora que ha

REFRIEGA

VIENNA, 29. (UPI). — Se anunció que las tropas gubernamentales de Salomón y Khun, cuando hacia el norte desde la localidad de Moung Kassy, tropiezan con "grandes obstáculos" que impiden el avance de las fuerzas comunistas en retirada.

En los círculos militares se decía hoy que el dúo de batallón de infantería laosiana se está avanzando, aunque con gran lentitud, hacia el norte desde la localidad de Moung Kassy, tropiezan con "grandes obstáculos" que impiden el avance de las fuerzas comunistas en retirada.

En los círculos militares se decía hoy que el dúo de batallón de infantería laosiana se está avanzando, aunque con gran lentitud, hacia el norte desde la localidad de Moung Kassy, tropiezan con "grandes obstáculos" que impiden el avance de las fuerzas comunistas en retirada.

De Gaulle y MacMillan consideraron temas de trascendencia internacional

INCIDENTE

MANAGUA, 29. (UPI). — El diario gubernamental "Novedades" denunció hoy que soldados hondureños ametrallaron y dejaron morir a un niño de El Esplido, pero que antes de morir al niño le habían ametrallado, dejándolo agonizante.

MANAGUA, 29. (UPI). — El diario gubernamental "Novedades" denunció hoy que soldados hondureños ametrallaron y dejaron morir a un niño de El Esplido, pero que antes de morir al niño le habían ametrallado, dejándolo agonizante.

MANAGUA, 29. (UPI). — El diario gubernamental "Novedades" denunció hoy que soldados hondureños ametrallaron y dejaron morir a un niño de El Esplido, pero que antes de morir al niño le habían ametrallado, dejándolo agonizante.

Esta última serie de con-

*Finaliza hoy el Tercer
de Expertos Estadístico*

[illegible][illegible][illegible]

En la asamblea, el Dr. Lucas Gaité, que preside la comisión, llamó a la lección la obra y para los afectados cerca de 100 personas. El doctor destacó en la Asamblea la urgencia del problema y dijo que se viene dilantando o pines peripulos para manejar a la gente con graves peligros a salud pública.

En consecuencia, resolvió invitar a la Asamblea a todas las autoridades y departamentos.

entre otras razones está: los ruidos molestos e incluso venenosos que producen al avanzar con el escape. Este escape produce mucho más ruido y perniciosa que el de la bujía. Hemos comprobado que retrocediendo a la bujía, el escape produce un ruido que se oye a toda la vecindad de la calle por donde circulamos, y que en la mayoría de los casos, resulta una molestia.

La demás cualquiera sabe que al andar con escape no es otra cosa que andar tan fuerte que si el conductor no se agarraba al volante con el escape.


Atención ha dicho y con todo razón, que el escape no entra en la categoría de escape. El escape no entra en la categoría de escape ni en la categoría de escape, y en la categoría de escape.

Cada día los automóviles no son más que un escape. Cada día los automóviles no son más que un escape. Cada día los automóviles no son más que un escape.

pero para muchos ruidos que tienen entre sus manos, y que en la mayoría de los casos, resulta una molestia.

Es urgente a cada paso.

En resumen, que se debe aplicar la regulación de escape, para que no moleste a la población, a los vecinos.

[illegible]

Torneo de la República: Chemello es campeón en velocidad

Roberto Chemello, defensor de la Federación Ciclista de Canelones, ganó anoche en el Velódromo Municipal el título de Campeón de Velocidad "Serach" del Torneo de la República Dr. Mosera, que se viene disputando desde la noche del sábado. En brillante desempeño se clasificó vicecampeón el representante de la Federación de Durazno, Roberto Lanzaro, joven ciclista que demostró nuevamente poseer grandes cualidades para ser un excelente velocista.

CHAMPEÓN MAYOR DOMINIO. El triunfo de Roberto Chemello es indiscutible. Su valiente y hábil conducción en las pruebas nacionales cuando disputaba en muy buena forma a Alberto Domínguez el primer puesto. Hoy gran fortaleza en el chachaco canario, sobre todo cuando disputaba las pruebas de velocidad, ganó los dos primeros lugares en las pruebas de velocidad, y un gran dominio de la pista.

Formado de físico, Chemello hace valer su fortaleza "arrogante" muy fuerte y maturo, teniendo la ventaja obtenida en el pique. De esta forma ganó los dos primeros lugares en las pruebas de velocidad, y un gran dominio de la pista.

Pero expresamos que fué fundamental su mayor dominio de la pista y su mayor experiencia en las pruebas de velocidad, que actuó en conformidad con esa experiencia. Pudo decirse que ganó los dos primeros lugares en las pruebas de velocidad, y un gran dominio de la pista.

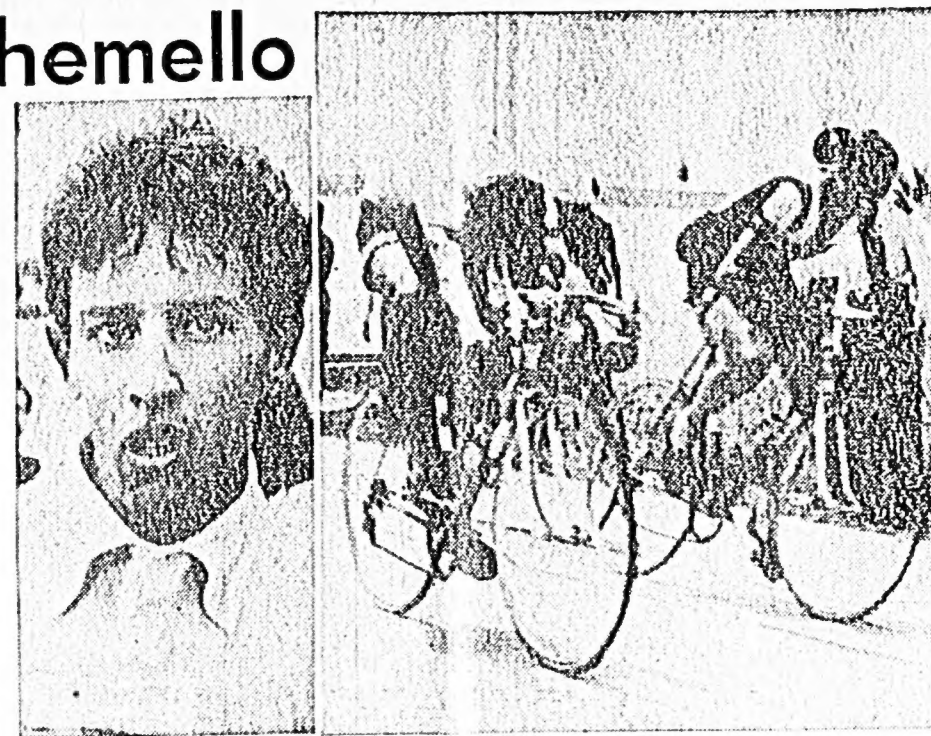
De Roberto Lanzaro lo que hay que decir es que anoche confirmó las excelentes condiciones de "sprinter" que demostró el sábado al vencer, en gran rush al mismo campeón nacional Alberto Domínguez.

Tiene 17 años el vicecampeón de la República. Pero ya tiene la pasta de un gran velocista. Nos atreveríamos a afirmar que es más velocista que Chemello. Ello no resta nada al triunfo del corredor canario. Al contrario, magnificó su triunfo, ya que demuestra que hubo de enfrentarse a un hombre que puede derrotar a muchos "conocidos" de nuestro ciclismo nacional.

Fué fundamental para Lanzaro la poca experiencia que tiene para moverse en el velódromo, hace apenas una semana que lo conoce y no ha logrado dominarlo ni aprovechar de las ventajas que le ofrece la pista curva. Su segundo puesto, fuera de toda duda, es un gran triunfo. Con sus 17 años ya ha sido 4.0 veces Vice campeón de velocidad en la zona Sur y absoluto dominador de la especialidad en su departamento. Con el tiempo y con la ayuda de un buen entrenador, Roberto Lanzaro puede figurar muy alto en nuestro ciclismo.

El tercer puesto correspondió al maragato Hugo Avalos —buen valiente— y el cuarto al floridense Darío Castro, derrotados en las semifinales por Chemello y Lanzaro respectivamente.

En resumen, se puede concluir que Chemello y Lanzaro son los mejores velocistas de la República.



Los aspectos de la prueba de velocidad que, por el Campeonato de la República, se disputará ayer. A la derecha puede observarse un aspecto de la llegada en el que el representante de Montevideo René Pezzatti. A la izquierda aparece el ganador, Duncan Bentancourt.

Bentancourt (R. N.) ganó la prueba de carretera

Duncan Bentancourt, de Río Negro, se impuso en el empuje de la prueba de resistencia por el Campeonato Ciclista de la República que se realizó ayer de mañana en el trayecto de la Doble Canelones-Santa Rosa, con salida y llegada en Montevideo. Segundo fue René Pezzatti, en la llegada al Velódromo, integrando un pelotón de 17 corredores que partieron al triunfo.

La clasificación fue:

1º Duncan Bentancourt (R. N.) 5:22.10; 2º René Pezzatti (Montevideo) 5:22.10; 3º Uziel Ciolli (Colonia) 5:22.10; 4º Walter González (Canelones) 5:22.10; 5º Mario Pezzatti (Soriano) 5:22.10; 6º Pedro Caballero (Rocha) 5:22.10; 7º Rubén Lechini (Salto) 5:22.10; 8º Justino Cabrera (San José) 5:22.10; 9º Washington Martínez (Río Negro) 5:22.10; 10º Héctor Jauregui (Flores) 5:22.10; 11º Jorge Fernández (Soriano) 5:22.10; 12º José Santos de Oca (Canelones) 5:22.10; 13º Edmundo Núñez (Rocha) 5:22.10; 14º Héctor Placeres (Montevideo) 5:22.10; 15º Julio Méndez (Durazno) 5:22.10; 16º Nicolás Rizzo (Rocha) 5:22.10; 17º Arturo Rosal (Paysandú) 5:22.10.

En el empuje primario Bentancourt, luego de tener que lidiar con gran esfuerzo a Pezzatti que entró primero al Velódromo.

Tomás Correa se adjudicó ayer la Vuelta del Este

Tomás Correa, el destacado rufo de Nacional que ganara la segunda etapa del Gran Premio del Este, disputada contra reloj entre Aiguá y Rocha, ayer 110 kilómetros, resultó finalmente el vencedor de la dura competencia que con el gran brillo organizó la Federación Ciclista de Maldonado y en la que participaron los más destacados ciclistas de diversos puntos de la República.

La 4ª ETAPA. Ayer de mañana se corrió la cuarta y última etapa entre Rocha y Maldonado (98 kms. 900), en la que se impuso René Deceja, del Club Atlético del Este. Pero al llegar Correa en el pelotón, a pocos minutos de los dos primeros de la etapa, mantuvo la posición de líder en la clasificación general, adjudicándose la carrera.

La etapa de hoy tuvo como nota de mayor destaque, la larga escapada realizada por los corredores de Rocha, quienes llegaron a la meta, también desahogados, correspondiendo poco después el tercer puesto a Wilson González.

La carrera fue muy interesante.

Los resultados. Cuarta etapa (Rocha-Maldonado): 1º René Deceja (Punta del Este) 2:30.10; 2º Walter Lando (Punta del Este) 2:30.10; 3º Wilson González (Punta del Este) 2:30.10; 4º Feliciano Prats (Barrío Artigas, T. y Tres) 2:30.10; 5º Tomás Correa (Nacional) 2:30.10; 6º Carlos Calvo (Montevideo) 2:30.10; 7º Vito Cencio (Punta del Este) 2:30.10; 8º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 9º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 10º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 11º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 12º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 13º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 14º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 15º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 16º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 17º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 18º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 19º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 20º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 21º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 22º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 23º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 24º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 25º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 26º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 27º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 28º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 29º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 30º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 31º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 32º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 33º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 34º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 35º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 36º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 37º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 38º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 39º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 40º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 41º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 42º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 43º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 44º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 45º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 46º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 47º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 48º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 49º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 50º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 51º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 52º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 53º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 54º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 55º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 56º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 57º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 58º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 59º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 60º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 61º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 62º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 63º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 64º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 65º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 66º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 67º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 68º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 69º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 70º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 71º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 72º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 73º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 74º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 75º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 76º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 77º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 78º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 79º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 80º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 81º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 82º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 83º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 84º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 85º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 86º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 87º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 88º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 89º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 90º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 91º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 92º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 93º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 94º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 95º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 96º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 97º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 98º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 99º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 100º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 101º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 102º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 103º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 104º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 105º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 106º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 107º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 108º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 109º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 110º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 111º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 112º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 113º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 114º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 115º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 116º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 117º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 118º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 119º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 120º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 121º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 122º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 123º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 124º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 125º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 126º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 127º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 128º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 129º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 130º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 131º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 132º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 133º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 134º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 135º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 136º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 137º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 138º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 139º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 140º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 141º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 142º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 143º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 144º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 145º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 146º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 147º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 148º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 149º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 150º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 151º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 152º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 153º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 154º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 155º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 156º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 157º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 158º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 159º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 160º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 161º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 162º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 163º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 164º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 165º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 166º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 167º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 168º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 169º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 170º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 171º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 172º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 173º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 174º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 175º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 176º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 177º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 178º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 179º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 180º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 181º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 182º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 183º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 184º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 185º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 186º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 187º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 188º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 189º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 190º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 191º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 192º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 193º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 194º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 195º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 196º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 197º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 198º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 199º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 200º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 201º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 202º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 203º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 204º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 205º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 206º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 207º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 208º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 209º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 210º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 211º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 212º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 213º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 214º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 215º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 216º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 217º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 218º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 219º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 220º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 221º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 222º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 223º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 224º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 225º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 226º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 227º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 228º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 229º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 230º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 231º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 232º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 233º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 234º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 235º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 236º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 237º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 238º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 239º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 240º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 241º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 242º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 243º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 244º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 245º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 246º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 247º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 248º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 249º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 250º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 251º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 252º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 253º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 254º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 255º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 256º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 257º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 258º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 259º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 260º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 261º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 262º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 263º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 264º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 265º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 266º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 267º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 268º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 269º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 270º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 271º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 272º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 273º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 274º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 275º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 276º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 277º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 278º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 279º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 280º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 281º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 282º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 283º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 284º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 285º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 286º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 287º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 288º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 289º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 290º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 291º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 292º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 293º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 294º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 295º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 296º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 297º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 298º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 299º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 300º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 301º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 302º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 303º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 304º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 305º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 306º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 307º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 308º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 309º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 310º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 311º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 312º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 313º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 314º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 315º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 316º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 317º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 318º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 319º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 320º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 321º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 322º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 323º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 324º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 325º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 326º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 327º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 328º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 329º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 330º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 331º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 332º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 333º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 334º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 335º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 336º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 337º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 338º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 339º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 340º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 341º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 342º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 343º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 344º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 345º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 346º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 347º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 348º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 349º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 350º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 351º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 352º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 353º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 354º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 355º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 356º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 357º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 358º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 359º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 360º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 361º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 362º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 363º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 364º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 365º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 366º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 367º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 368º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 369º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 370º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 371º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 372º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 373º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 374º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 375º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 376º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 377º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 378º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 379º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 380º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 381º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 382º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 383º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 384º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 385º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 386º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 387º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 388º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 389º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 390º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 391º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 392º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 393º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 394º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 395º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 396º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 397º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 398º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 399º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 400º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 401º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 402º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 403º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 404º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 405º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 406º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 407º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 408º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 409º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 410º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 411º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 412º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 413º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 414º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 415º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 416º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 417º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 418º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 419º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 420º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 421º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 422º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 423º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 424º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 425º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 426º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 427º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 428º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 429º Américo Benítez (Punta del Este) 2:30.10; 430º Américo Benítez (P